

**Pressemeldung 18/2021**  
**06.09.2021**



Aus dem Norden.  
In die Zukunft.

## **Biogas - unterschätzter Baustein der Verkehrswende**

Der Verkehrssektor ist einer der größten Verursacher von Treibhausgasen. Hier muss die Energiewende Fahrt aufnehmen. In der Diskussion um den richtigen Weg dominieren der batterieelektrische und der Wasserstoff-Antrieb. Biogas als klimafreundliche Alternative spielt meist keine Rolle. Dies kritisiert der Landesverbands Erneuerbare Energien (LEE SH). Denn Biogas in Form von CNG (komprimiertes Biogas) oder LNG (verflüssigtes Biogas) ist verfügbar und erprobt. Es wird in Schleswig-Holstein erzeugt, spart bis zu 90 % an Treibhausgasen ein und ist zudem noch preiswert.

In Schleswig-Holstein gibt es bisher rund 20 öffentliche Tankstellen für 100 Prozent Bio-CNG (Compressed Natural Gas). Zusätzliche Biogas-Tankstellen könnten insbesondere den landwirtschaftlichen Verkehr sowie Nutz- und Baufahrzeuge versorgen. Sie könnten nicht nur zur Sektorenkopplung beitragen, sondern zu einer gleichförmigeren Nutzung des Biogases im gesamten Jahr.

Dr. Fabian Faller, Geschäftsführer des LEE SH fordert, „die Nutzung von Biogas für die Mobilität an den Biogasanlagen muss erleichtert werden.“

Thies Kruse, Betreiber einer Biogasanlage im Kronprinzenkoog und Mitglied des LEE SH, hat vor 2 Jahren eine eigene Tanksäule installiert lassen. Er tankt nicht nur Biogas, sondern heizt auch sein Haus damit. Kruse fordert: „Auch Fahrzeuge mit Gasantrieb sollten ein „E“ im Nummernschild erhalten. Denn schon der ortsübliche Energiemix von ca. 30 % Biomethan führt zu einer deutlichen Entlastung von Klima und Umwelt im Vergleich mit herkömmlichen Antrieben.“

„Mit 100% Biomethan betankte Gasfahrzeuge stoßen im Vergleich zu einem Benziner bis zu 90% weniger Treibhausgase aus. LKW; die mit Biogas aus Bioabfällen und landwirtschaftlichen Reststoffen fahren, verursachen bis zu 95 % weniger CO<sub>2</sub>, bis zu 97 % weniger Feinstaub sowie erheblich weniger Stickoxide und Lärm. Sie schonen also Umwelt und Gesundheit. Außerdem ist eine Tankfüllung Biogas wesentlich günstiger als Benzin und auch Diesel, die ja durch die steigende CO<sub>2</sub>-Steuer künftig stetig teurer werden. Es gibt also vielfältige Gründe, gerade in einem Agrarland wie Schleswig-Holstein

Ansprechpartner:

Dr. Fabian Faller, Geschäftsführer, faller@lee-sh.de, 0431 22181451

auch Biogas in der Verkehrswende einzusetzen“, so Fabian Faller. Der LEE SH unterstützt daher die Aktionswoche „Biogas2Drive (B2D)“ vom 06. - 12.09.2021 des Fachverbands Biogas.

Weitere Informationen zur Aktionswoche finden Sie [hier](#) und unter dem Hashtag **#biogas2drive**.

### **Über den LEE SH**

Der Landesverband Erneuerbare Energien Schleswig-Holstein steht für die Vielfalt und gemeinsame Stärke der erneuerbaren-Energien-Branche. Als zentraler Ansprechpartner richtet sich der Verband an Politik und Gesellschaft, um Schwerpunktthemen dieser Branche zu transportieren, zu diskutieren und um die wirtschaftliche Bedeutung der erneuerbaren Energiewirtschaft im Norden zu unterstreichen. Zu den LEE SH-Mitgliedern gehören neben diversen Spartenverbänden auch über 170 Unternehmen, Verbände, Vereine und Einzelpersonen.

[www.lee-sh.de](http://www.lee-sh.de)